

# Etude de cas Schwank:

## La chaleur pour le décollage



„Nous sommes satisfaits du système que Schwank nous a installé. Nous économisons ainsi beaucoup d'énergie et continuerons à nous intéresser au développement futur“.

Alan Gleadhill,  
Group Projects Manager  
Dunlop Aircraft Tyres



### Le projet

Depuis 100 ans, Dunlop Aircraft Tyres symbolise la qualité dans l'industrie aéronautique et est aujourd'hui la seule entreprise mondiale spécialisée dans la fabrication de pneus d'avion. Au siège de l'entreprise, à Birmingham, Royaume- Uni, de nouveaux pneus sont conçus, testés et fabriqués.

Avec plus de 500 filiales, Dunlop peut fabriquer plus de 300 types de pneus d'avion différents pour l'aviation civile et militaire. L'entreprise s'est fixée comme objectif de livrer les fabricants d'avion avec des pneus de grande qualité, tout en offrant un service client de grand standard.

L'équipe Dunlop qui se compose de chercheurs, développeurs, ingénieurs et spécialistes techniques, recherche toujours plus de progrès par l'innovation. La palette d'offres est élargie régulièrement par de nouveaux produits.

Le large choix de pneus est exceptionnel, et répond aux exigences de l'industrie aéronautique, notamment par une plus grande vitesse au démarrage et à l'atterrissage, un poids plus léger, une charge plus lourde, une durabilité améliorée et une meilleure résistance.

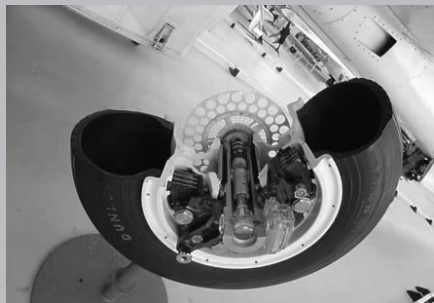
### La mission

Au départ, l'usine de fabrication de Birmingham était chauffée par une chaudière qui produisait de la vapeur pour le chauffage et le process.

Celle-ci devait être repenser, car davantage de vapeur était nécessaire pour le process, qui ne pouvait être disponible sans détériorer le chauffage. C'est ainsi que la recherche d'un nouveau mode de chauffage a commencé, qui permettrait aussi d'économiser de l'énergie et d'améliorer les conditions de travail.

Après une longue recherche sur le marché et l'expertise de différents types de chauffage, Dunlop Aircraft Tyres a mandaté la société Schwank pour réaliser une solution clé en main d'une installation de chauffage par radiants gaz avec des tubes sombres à haut rendement pour le chauffage de l'usine et une nouvelle chaudière pour les bureaux.

# Etude de cas Schwank: La chaleur pour le décollage



## La mise en oeuvre

La période d'installation était brève – tout devait être fini en trois mois. Les travaux se sont avérés difficiles, car l'usine continuait de produire à plein régime. La bonne coopération et grande flexibilité du client et du fournisseur ont cependant été décisives dans la réussite.

Une centaine de tubes sombres à haut rendement de l'entreprise Schwank ont été installés dans l'usine, ce qui a conduit à une amélioration considérable du confort, et à une répartition du chauffage par zone possible.

La grande efficacité du rayonnement et l'incroyable diminution des coûts d'énergie en résultant a permis une nette amélioration à différentes méthodes de travail et besoins de température.

## En résumé

Les premiers résultats après l'installation des radiants Schwank économiques sont tombés – d'un point de vue financier, écologique et de l'exploitation cela s'est révélé positif. Les différentes zones de chauffage fonctionnent très bien et sont ainsi utilisées en toute flexibilité, de sorte que le chauffage s'adapte très bien au travail de postes. À long terme, on estime avoir atteint plus de 40% d'économie au total.

Une fois par an, l'entreprise Schwank effectue l'entretien de son système. En plus de la vérification du bon fonctionnement du chauffage, cela prolonge aussi la durée de vie du système.

Ce faisant, Dunlop utilise ainsi la prolongation de la garantie Schwank.



**Schwank**  
LE CHAUFFAGE INNOVANT



## France

Schwank S.a.r.l.  
15, route des Chères • 69380 Marcilly-d'Azergues  
Tél.: + 33 (0)4-78 43 03 44  
Fax: + 33 (0)4-78 43 02 38  
E-mail: info@schwank.fr  
Internet: www.schwank.fr

## Belgique

gECOr sprl  
Rue le Titien, 49 • 1000 Bruxelles  
Tel.: + 32 (0)2-732 79 25  
Fax: + 32 (0)2-732 67 83  
E-mail: info@schwank.be  
Internet: www.schwank.be