

# Etude de cas Schwank:

## Nous profitons des systèmes infrarouges Schwank



« Le ressenti de chaleur dans nos hangars est trop agréable. Le système réagit rapidement aux changements de temps. Nous sommes très satisfaits de Schwank. »

Mark Butchart  
Responsable production  
Air New Zealand / Air Nelson



### Le projet

Air Nelson est une filiale à 100% de Air New Zealand, qui opère sous la marque Air New Zealand. La compagnie aérienne a été créée en 1976. Sa première ligne a été ouverte en 1984 pour Wellington. Les lignes ont ensuite été diversifiées vers d'autres destinations comme par ex. Nelson, Wellington, Auckland et Christchurch. En 1995, Air New Zealand a acheté la compagnie régionale Air Nelson.

Aujourd'hui elle dispose de 23 Bombardier Q300 et fait partie des plus gros exploitants au monde de ce type d'avions. Il y a peu de temps, Air New Zealand a décidé d'investir 30 millions de dollars sur l'aéroport de Nelson. L'objectif : augmentation de l'infrastructure par la construction de deux hangars. Les nouveaux hangars modernes servent aussi à d'autres compagnies aériennes comme site d'entretien et de maintenance. A ce jour, la flotte ATR 72 de la compagnie Mount Cook Airline qui fait aussi partie d'Air New Zealand est entretenue ici.

### La mission

L'efficacité énergétique, la longévité, la gestion, les temps de réaction rapides et la flexibilité étaient des critères essentiels pour le choix du nouveau système de chauffage. Le changement permanent d'avions et l'ouverture continue des portes augmentent le renouvellement de l'air du hangar. De plus, les avions froids agissent comme des batteries froides.

Le nouveau chauffage devait équilibrer ce soudain choc de température et assurer une répartition homogène de la chaleur.

La reconnaissance, que les chauffages conventionnels ne peuvent généralement pas relever ce défi, ont conduit les responsables d'Air New Zealand à consulter le bureau d'études renommé Pacific Consultants. Leur tâche était d'identifier un système qui soit approprié pour répondre aux exigences des hangars. Après leur analyse, il fut décidé que le système de chauffage par tubes sombres Schwank avec le brûleur Whisper Jet était adapté.



# Etude de cas Schwank:

## Nous profitons des systèmes infrarouges Schwank



### La mise en oeuvre

Chaque hangar dispose de grandes portes et de places d'entretien définies. Le besoin de chaleur des énormes surfaces de hangar pour un bâtiment d'une hauteur moyenne de 14 mètres, est énorme. Cependant, on a pu y répondre avec relativement peu d'appareils.

Par hangar, on prend en compte 4 zones de chauffage. Ainsi, il est possible de ne pas chauffer des zones inoccupées. Cela est avantageux d'un point de vue économique pour le fonctionnement mais aussi pour le locataire. Il ne paie que l'énergie véritable dépensée sur son emplacement. Le fonctionnement du chauffage se fait à l'aide de gaz liquéfié, car au Sud de la Nouvelle Zélande il n'existe pas de gaz naturel. L'installation et la mise en route de l'installation de gaz se fait par une personne habilitée.

### En résumé

Que ce soit d'un point de vue économique, de la mise en oeuvre pratique ou de l'exploitation courante, les appareils Schwank se sont révélés extrêmement positifs pour le client.

Les systèmes réagissent grâce à des zones de régulation individuelles extrêmement flexibles. Le personnel au sol est très satisfait du confort et des conditions de travail.

Le chauffage réagit rapidement et maintient la température souhaitée dans les zones de travail, même avec une ouverture constante des portes. Les coûts d'entretien limités, une faible consommation de gaz, sont aussi des éléments positifs.

D'autres références Schwank dans l'aviation : United Airlines, delta, UPS, EADS, WestJet, Air Berlin, Virgin Atlantic, Jet Aviation, Piper, Bombardier, ainsi que les avions de guerre américains, canadiens et chinois.



**Schwank**  
LE CHAUFFAGE INNOVANT



### France

Schwank S.a.r.l.  
15, route des Chères • 69380 Marcilly-d'Azergues  
Tél.: + 33 (0)4-78 43 03 44  
Fax: + 33 (0)4-78 43 02 38  
E-mail: [info@schwank.fr](mailto:info@schwank.fr)  
Internet: [www.schwank.fr](http://www.schwank.fr)

### Belgique

gECOr sprl  
Rue le Titien, 49 • 1000 Bruxelles  
Tel.: + 32 (0)2-732 79 25  
Fax: + 32 (0)2-732 67 83  
E-mail: [info@schwank.be](mailto:info@schwank.be)  
Internet: [www.schwank.be](http://www.schwank.be)